



ПАСПОРТ № 32

Наименование продукта: **Бензин неэтилированный марки АИ-95-К5 Класс бензина 5**

НД: **Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", ГОСТ 32513-2013 "Топлива моторные. Бензин неэтилированный"**

Код ТН ВЭД ЕАЭС 2710124500

Дата изготовления продукта: «05» «04» 2019 г. Дата отбора пробы: «05» «04» 2019 г. по ГОСТ 2517-2012

Место отбора пробы, номер ёмкости, ж. д. цистерны: ТСЦ, Т-7537

Масса нетто 278,410 т Масса брутто _____

Дата проведения испытания: «05» «04» 2019 г. Дата оформления паспорта: «06» «04» 2019 г.

Номер декларации на продукт, срок действия: ЕАЭС № KZ.2710317.24.01.01381 по 07.12.2021 г.

| № | Наименование показателей | Метод испытания | Норма по ТР ТС 013/2011 | Норма по ГОСТ 32513 | Фактическое значение |
|----|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | Октановое число, не менее по исследовательскому методу по моторному методу | ГОСТ 8226 | 80 | 95 | 95,4 |
| | | ГОСТ 511 | 76 | 85 | 85,4 |
| 2 | Концентрация свинца, мг/дм ³ , не более | ГОСТ 28828 | 5 | 5 | Отсутствие |
| 3 | Концентрация смол, промывных растворителем, мг /100 см ³ бензина, не более | ГОСТ 1567 | * | 5 | 1,0 |
| 4 | Индукционный период бензина, мин, не менее | ГОСТ 4039 | | 360 | более 360 |
| 5 | Массовая доля серы, мг/кг, не более | ГОСТ Р 53203 | 10 | 10 | 0,3 |
| 6 | Объемная доля бензола, %, не более | ГОСТ 32507 | 1 | 1 | 0,577 |
| 7 | Объемная доля углеводородов, %, не более олефиновых ароматических | ГОСТ 32507 | 18,0 | 18,0 | 0,22 |
| | | | 35,0 | 35,0 | 30,25 |
| 8 | Массовая доля кислорода, %, не более | ГОСТ EN 13132 | 2,7 | 2,7 | 1,442 |
| 9 | Объемная доля оксигенатов, %, не более метанола этанола изопропилового спирта трет - бутилового спирта изо - бутилового спирта эфиров (C ₅ и выше) других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С) | ГОСТ EN 1601 ГОСТ EN 13132 | 1 | 1,0 | Отсутствие |
| | | | 5 | 5,0 | Отсутствие |
| | | | 10 | 10,0 | Отсутствие |
| | | | 7 | 7,0 | Отсутствие |
| | | | 10 | 10,0 | Отсутствие |
| | | | 15 | 15,0 | 7,944 |
| | | | 10 | 10,0 | Отсутствие |
| 10 | Испытание на медной пластинке (3 ч при 50°С), | ГОСТ 6321 | * | Класс 1 | Класс 1 |
| 11 | Внешний вид | ГОСТ 32513 п. 8.2 | * | Чистый, прозрачный | Чистый, прозрачный |
| 12 | Плотность при 15 °С, кг/м ³ | ГОСТ Р 51069 | * | 725 - 780 | 735,8 |
| 13 | Концентрация марганца, мг/дм ³ , не более | ГОСТ Р 51925 | Отсутствие | Отсутствие | Отсутствие |
| 14 | Концентрация железа, мг/дм ³ , не более | ГОСТ 32514 | Отсутствие | Отсутствие | Отсутствие |
| 15 | Объемная доля монометиланилина, %, не более | ГОСТ 32515 | Отсутствие | Отсутствие | Отсутствие |
| 16 | Давление насыщенных паров, кПа в летний период в зимний и межсезонный период | ГОСТ 1756 | 35 - 80 | 35 - 80 | 80,0 |
| | | ГОСТ EN 13016-1 | 35 - 100 | 35 - 100 | |
| 17 | Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре: 70 °С (И70) 100 °С (И100) 150 °С (И150), не менее конца кипения, °С, не выше объемная доля остатка в колбе, %, не более | ГОСТ 2177 (метод А) | * | 15 - 50 | 46,9 |
| | | | * | 40 - 70 | 64,4 |
| | | | * | 75 | 89,3 |
| | | | * | 215,0 | 205,5 |
| | | | * | 2,0 | 1,0 |
| 18 | Максимальный индекс паровой пробки (ИПП) | ГОСТ 32513 п. 8.3 | * | 1350 | 1128 |

Заключение: Автомобильный бензин соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32513-2013

Начальник ТХЛАОК Ромашкова Т.

М.П.
Ст. лаборант ТХЛАОК Байкатова Ж.У.