



ПАСПОРТ № 104

Наименование продукта: Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта Д, экологического класса К5, ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013

НД: Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия".

Код ТН ВЭД ЕАЭС 2710194210

Дата изготовления продукта: «14» «06» 2019 г. Дата отбора пробы: «14» «06» 2019 г. по ГОСТ 2517-2012

Место отбора пробы, номер ёмкости, ж. д. цистерны: 7504

Масса нетто 705т Масса брутто \_\_\_\_\_

Дата проведения испытания: «14» «06» 2019 г. Дата оформления паспорта: «17» «06» 2019 г.

Номер декларации на продукт, срок действия: № KZ.2710317.24.01.02036 по 12.06.2022 г.

| №  | Наименование показателей                                                                           | Метод испытания            | Норма по ТР ТС 013/2011 | Норма по ГОСТ 32511 | Фактическое значение |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| 1  | Цетановое число, не менее                                                                          | ГОСТ 32508                 | 47                      | 51,0                | 55                   |
| 2  | Цетановый индекс, не менее                                                                         | СТ РК ИСО 4264             | *                       | 46,0                | 53                   |
| 3  | Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>                                                             | ГОСТ Р 51069               | *                       | 820,0 – 845,0       | 828,1                |
| 4  | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более                             | ГОСТ EN 12916              | 8                       | 8,0                 | 0,4                  |
| 5  | Массовая доля серы, мг/кг, не более                                                                | ГОСТ ISO 20884             | 10                      | 10,0                | 4,0                  |
| 6  | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше                                       | ГОСТ 6356<br>ГОСТ ISO 2719 | 30                      | 55                  | 68                   |
| 7  | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более                                          | ГОСТ 19932                 | *                       | 0,3                 | 0,011                |
| 8  | Зольность, % масс., не более                                                                       | ГОСТ 1461                  | *                       | 0,01                | 0,003                |
| 9  | Массовая доля воды, мг/кг, не более                                                                | СТ РК ИСО 12937            | *                       | 200                 | 40,2                 |
| 10 | Общее загрязнение, мг/кг, не более                                                                 | СТ РК EN 12662             | *                       | 24                  | 4,0                  |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единица по шкале                                        | ГОСТ ISO 2160              | *                       | Класс 1             | Класс 1              |
| 12 | Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup> , не более часов, не менее   | СТ РК ИСО 12205            | *                       | 25                  | 5                    |
|    |                                                                                                    |                            | *                       | 20                  |                      |
| 13 | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм, не более | ГОСТ ISO 12156-1           | 460                     | 460                 | 371                  |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с                                              | ГОСТ 33                    | *                       | 2,000 - 4,500       | 2,383                |
| 15 | Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об., менее                              | ГОСТ 2177 (метод А)        | *                       | 65                  | 44,1                 |
|    | при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее                                               |                            | *                       | 85                  | 97,4                 |
|    | 95 % об. перегоняется при температуре, °С, не выше                                                 |                            | 360                     | 360                 | 325,7                |
| 16 | Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % об., не более                                         | СТ РК БС EN 14331          | 7                       | 7,0                 | Отсутствие           |
| 17 | Предельная температура фильтруемости, °С, не выше                                                  | ГОСТ EN 116                | *                       | Минус 10            | Минус 14             |

**Заключение:** Дизельное топливо марки ДТ-Л-К5 соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» по Приложению № 3 для экологического класса К5 и требованиям ГОСТ 32511-2013

Дизельное топливо не содержит металлосодержащие присадки, метиловые эфиры жирных кислот.  
Содержание присадок: смазывающая присадка Difron LT 345 – до 0,03 % об.

Ст. лаборант ТХЛ АОК  Исингазиева Г.Х.

Начальник ТХЛ АОК  Ромашкова Т.

М П

