



KZ.T.09.2112

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
АО «Конденсат»
Аттестат аккредитации № KZ.T.09.2112 от 22.08.2018 г.
Республика Казахстан, ЗКО, 090301, г. Аксай, ул. Иксанова М.Б., 172
E-mail: priemnaya@condensat.kz тел: (71133) 91571



ПАСПОРТ № 117

Наименование продукта: Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класс 0, экологического класса К5, ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013

НД: Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия".

Код ТН ВЭД ЕАЭС 2710194220

Дата изготовления продукта: «24» «09» 2019 г. Дата отбора пробы: «24» «09» 2019 г. по ГОСТ 2517-2012

Место отбора пробы, номер ёмкости, ж. д. цистерны: Нефтебаза, Т-7509

Масса нетто 300 т Масса брутто

Дата проведения испытания: «24» «09» 2019 г. Дата оформления паспорта: «25» «09» 2019 г.

Номер декларации на продукт, срок действия: № KZ.2710317.24.01.02119 по 23.09.2022г.

№	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511	Фактическое значение
1	Цетановое число, не менее	ГОСТ 32508	47	49,0	57,0
2	Цетановый индекс, не менее	СТ РК ИСО 4264	*	46,0	56,0
3	Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	*	800,0 – 845,0	819,0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	0,4
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ ISO 20884	10	10,0	2,7
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ 6356 ГОСТ ISO 2719	30	55	66
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 19932	*	0,3	0,011
8	Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	*	0,01	0,003
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	СТ РК ИСО 12937	*	200	28,2
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	СТ РК EN 12662	*	24	4
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единица по шкале	ГОСТ ISO 2160	*	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³ , не более часов, не менее	СТ РК ИСО 12205	*	25 20	5
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	460	460	391
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	*	1,500 - 4,000	2,468
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об., не более	ГОСТ 2177 (метод А)	*	10	0,9
	до 360 °С перегоняется, % об., не менее		*	95	96,3
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % об., не более	СТ РК БС EN 14331	7	7,0	Отсутствие
17	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ EN 116	Минус 15	Минус 20	Минус 23
18	Температура помутнения, °С, не выше	СТ РК СТБ EN 23015	*	Минус 10	Минус 11

Заключение: Дизельное топливо марки ДТ-3-К5 соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» по Приложению № 3 для экологического класса К5 и требованиям ГОСТ 32511-2013

Дизельное топливо не содержит металлосодержащие присадки, метиловые эфиры жирных кислот.

Содержание присадок: смазывающая присадка Difron LT 345 – до 0,03 % об.

Ст. лаборант ТХЛ  Байкатова Ж.У.

Начальник ТХЛ  Ромашкова Т.

