

ГДЕ ПОДДЕРЖКА МЕСТНОГО ПРОИЗВОДСТВА?

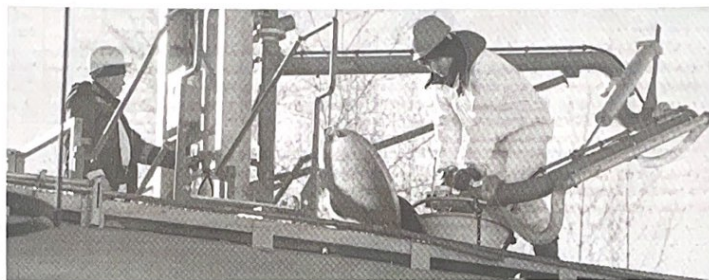
Парадоксальная ситуация сложилась вокруг НПЗ АО «Конденсат». В ЗКО находятся крупнейшие месторождения нефти и газа, а свой собственный завод по переработке, в строительство которого были вложены миллиарды, в том числе и государственных денег находится на грани закрытия из-за нехватки сырья. Куда же утекают нефтяные реки и кому выгодно «утопить» в долгах местный завод, способный покрыть потребности в дизельном топливе и обеспечить дешевым бензином не только область, но и другие регионы.

Евгения МАКСИМОВА

В Западно-Казахстанской области, помимо месторождений, есть и свой нефтеперерабатывающий завод, но, между тем, область испытывает проблемы с наличием дизельного топлива и цена на него, как и на бензин, остается предельно высокой. Мощности завода позволяют производить объемы топлива, в том числе и зимнего, которых хватает не только чтобы полностью покрыть потребность ЗКО, но и поставлять солярку и бензин как в соседние регионы внутри страны, так и на экспорт. Но завод простаивает из-за нехватки сырья и руководство предприятия уже не скрывает того, что его могут законсервировать, компанию объявить банкротом и закрыть, оставив без работы свыше 500 сотрудников, в том числе и несколько подрядных организаций и сети АЗС. Не первый год руководство компании пытается найти помощь и поддержку у государственных органов, но проблемы завода не решаются. Отчаявшийся персонал и руководство завода записали видеообращение к Президенту Республики Казахстан К.К. Токаеву с просьбой помочь сохранить уникальное предприятие, имеющее стратегически важное значение для обеспечения внутреннего рынка автомобильным топливом. В своем ролике сотрудники завода отмечают, что прямо за забором предприятия находится крупнейшее в стране Карачаганакское месторождение, но завод вынужден закупать сырье из других регионов, затрачивая на логистику изрядные суммы.

Завод АО «Конденсат» спроектирован и построен для перера-

ботки нестабильного газового конденсата Карачаганакского месторождения в 1993 году. С момента начала эксплуатации завода в 1998 году, согласно Постановлению Правительства РК №1080



от 26.10.1998 г. «О выделении АО «Конденсат» нестабильного газового конденсата с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения за счет доли Республики Казахстан по разделу продукции, уплачиваемой на основании окончательного соглашения о разделе продукции подрядного участка Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения» был заключен соответствующий договор, гарантирующий выделение сырья на весь срок службы завода. Позднее, в июле 2001 года, в данное Постановление было внесено изменение по независимым от предприятия причинам отменяющее данную гарантию и поставки сырья с Карачаганакского месторождения в рамках долгосрочных контрактов прекратились. После одностороннего прекращения компанией КПО поставок сырья,

его отсутствие восполнялось нефтью из России. Однако в 2016 году эти поставки прекратились по причине введения в России «налогового маневра», увеличившего цену на нефть до мирового уровня.

Основной причиной невозможности приобретения сырья с Карачаганакского месторождения является его высокая стоимость. Компания КПО, осуществляющая свою деятельность по соглашению о разделе продукции, не имеет обязательств по поставкам сырья на внутренний рынок и заявляет о готовности реализовать только в рамках максимизации выручки при соответствии цены сырья для АО «Конденсат», цене на их экспортном направлении

давальцев нефти, так и для самого НПЗ. Стоимость на нефтепродукты на внутреннем рынке с момента принятия решения о модернизации завода в 2012 году по сравнению с текущим моментом, за счет девальвации тенге, упала в два раза в долларовом эквиваленте. Девальвация тенге привела почти к двукратному увеличению долговой нагрузки по выплатам АО «Банк Развития Казахстана» по долларовым займам, составляющим около 60% от суммы всех займов, полученных на модернизацию НПЗ, на момент получения займа, в 2015 году 15 стоил 180 тенге, – поясняет Д. Галиметденова.

НПЗ АО «Конденсат» модернизирован с применением наиболее современных технологий для про-

изводства бензина и дизельного топлива наивысшего экологического класса К5, как первоначально предусматривалось решением глав государств и Комиссии таможенного союза от 18.10.2011 года №826, при том три крупнейших НПЗ в РК фактически производят и реализуют топливо класса К4. Мощности завода в 2017 году были расширены до 850 тысяч тонн сырья в год. 28 мая 2018 года между Министерством энергетики РК и АО «Конденсат» был заключен меморандум о сотрудничестве, предусматривающий обеспечение НПЗ АО «Конденсат» углеводородным сырьем для производства востребованных в стране нефтепродуктов. С июля 2018 года Минэнерго включило завод в график поставки нефти для казахстанских нефтепользователей.

Но фактически государствен-

ное регулирование поставок нефтепользователями сырой нефти на НПЗ АО «Конденсат» свелось к имитации загрузки. Нефтепользователи не исполняют графики, утверждаемые Минэнерго. При мощности НПЗ по переработке сырья 850 тыс. тонн в год, по графику Министерства поставлено: в 2019 году – 73 тыс. тонн, загрузка завода на 8,6%, в 2020 году – 87 тыс. тонн – загрузка на 10,2%, в 2021 году – 42 тыс. тонн – загрузка на 4,9%, в 2022 году – 30 тыс. тонн загрузка всего на 4%. Обращения предприятия в Минэнерго о неисполнении нефтепользователями графика поставки остаются без внимания и ответа. Общий объем капитальных вложений, уже осуществленных предприятием в строительство второй очереди завода, составил около 200 миллионов долларов США, источниками которых были собственные средства предприятия и кредит АО «Банк Развития Казахстана». На сегодняшний день остаток задолженности банку составляет около 100 млн. долларов США, – поясняет директор по маркетингу Андрей Баев.

Ежегодно в страну импортируется дизельное топливо по завышенным ценам, тогда как местный завод может выпускать дизель в достаточном количестве не только для страны, но и сам стать экспортером и принести значительные вливания в бюджет. Но проблеме завода можно решить только путем государственного регулирования, к сожалению, регулятор распределения сырья завод спасать не спешит.

Сколько бы не обращались в Министерство энергетики, сколько бы не направляли им наши предложения, ситуация не меняется. Минэнерго в своем последнем письме рекомендует АО «Конденсат» изыскать возможность приобретения сырья на свободном рынке на общих условиях. Данное предложение является очередной иллюзией вследствие ее неисполнимости по причине отсутствия свободного рынка нефти, так как нефтепользователи не отпускают нефть по низкой цене для внутреннего рынка, а закупая сырье по экспортной цене, мы не сможем реализовать продукцию из этого сырья на внутреннем рынке ввиду ее высокой стоимости, – говорит Дина Галиметденова.

При полной загрузке завода сырьем НПЗ способен поднять экономику региона миллиардными вливаниями в бюджет, но, видимо, кому-то очень выгодно зарубить курицу, способную нести золотые яйца...

