

14 сентября 2016 г.

Информация о ходе завершения строительства первого этапа 2-ой очереди нефтеперерабатывающего завода по производству топлив экологического класса К-5.

В июне 2016 года АО «Конденсат» завершило строительно-монтажные работы крупного инновационного проекта: «Строительство 2-ой очереди малотоннажного завода для производства моторных топлив экологического класса К5».

В июле начались пусковые работы на всех объектах, которые планируется завершить к концу сентября.



Так, были проведены следующие работы.

В **Блоке риформинга нефти** произведена обкатка компрессоров К-2101 А/В на инертных средах. Проведена сушка реакторного контура, совмещенная с сушкой футеровки печей риформинга Н-2101, Н-2102, Н-2103. Завершены работы по загрузке катализатора риформинга. Ведутся работы по подготовке реакторного блока к приему водорода.

В **Блоке гидроочистки нефти** проведена сушка реакторного контура, совмещенная с сушкой футеровки печи Н-2001. Ведутся работы по загрузке катализатора гидроочистки. Ведутся работы по подготовке контуров колонн С-2001, С-2002 к приему нефти для проведения индивидуальных и комплексных испытаний технологического оборудования на рабочих средах.

В **Блоке секции изомеризации легкой нефти** представителями компании UOP (США, лицензиара проекта секции изомеризации) продолжены консультации по ведению пусковых работ.

Представителями компании SUNDYNE проведена работа по подготовке циркуляционного компрессора изомеризации К-2203 к проведению индивидуальных испытаний и обкатке на инертных средах. Произведена загрузка адсорбента в осушитель водорода V-2234. Осушитель подготовлен к регенерации.

Ведутся работы по подготовке реакторного блока изомеризации к загрузке катализатора.

В **Блоке аминовой очистки** был принят диэтаноламин и азот. Налажена циркуляция диэтанолamina.

В **Секции производства серы** ведутся работы по подготовке оборудования к проведению индивидуальных испытаний.

В **котельной пара среднего давления и высокого давления** произведена наладка работы котлов пара среднего давления. Пар среднего давления принят на установки бензинового проекта. Ведутся работы по пуску котла высокого давления.