

Сделано в Казахстане

В канун 25-летия Независимости Казахстана, первая партия бензина наивысшего экологического класса Евро-5, произведенная впервые в стране на новом нефтеперерабатывающем производстве АО «Конденсат», отправилась на АЗС региона. В церемонии отправки первого бензина приняли участие председатель Совета директоров АО «Конденсат» Валерий Джунусов, заместитель акима области Игорь Стеков и заместитель председателя правления АО «Банк Развития Казахстана» Абай Саркулов.

Запуск производства бензина экологического класса К-5 в рамках реализации Государственной программы индустриально-инновационного развития на 2015-2019 годы состоялся в этом году при участии Президента Казахстана Нурсултана Назарбаева. Строительство нового технологического комплекса компания вела последние четыре года на базе собственного малотоннажного завода по переработке углеводородного сырья, запущенного на Карачаганакском месторождении при участии Главы государства в 1992-м году. Высокооктановый бензин под марками АИ-92-К5 и АИ-95-К5 выпускается в соответствии с техническими регламентами Таможенного Союза. Первыми оптовыми покупателями в ЗКО стали сети автозаправочных станций «Нефтэк», «Беркут», «Москвичи» и собственная сеть АО «Конденсат». На торжественной церемонии отправки первого бензовоза присутствовали представители уполномоченных государственных органов и коллектив завода. Валерий Джунусов и Игорь Стеков разрезали красную ленту, дав старт отправке первого западноказахстанского топлива к потребителям.

— Производство АО «Конденсат» для нашей области принципиально новое, прорывное, — подчеркнул заместитель акима области Игорь Стеков. — До этого момента высокотехнологичной переработкой нефти не занималась ни одна западноказахстанская компания. Нам приятно наблюдать, какая профессиональная команда работает над этим проектом. Совсем недавно, в июле этого года, на заводе закончились сложные пусконаладочные работы и вот уже сегодня мы получаем продукт заявленного качества. Это настоящий подарок для автомобилистов и всех жителей области к 25-летию Независимости Казахстана.

Реализация проекта АО «Конденсат» стала возможной благодаря финансовому участию дочерней компании холдинга «Байтерек»

— АО «Банк развития Казахстана». Как сообщил на брифинге заместитель председателя правления банка Абай Саркулов, компании был предоставлен кредит на строительство нефтеперерабатывающего комплекса стоимостью свыше 26 млрд. тенге сроком на 11 лет.

— Мощность нашего завода позволяет выпускать свыше 200 тысяч тонн бензина в год, что полностью удовлетворит потребности Западного региона в высококачественном автомобильном топливе, — сообщил Валерий Джунусов. — Более того, с выходом завода на полную мощность область станет профицитной по бензину, поэтому мы планируем реализацию продукта на экспорт в Актобинскую и Кызылординскую области, соседние регионы РФ, а также Киргизию и Узбекистан.

Цена на бензин, по словам председателя Совета директоров, будет формироваться рынком. Резкого удешевления достигнуть не удастся, так как завод вынужден покупать сырье по рыночным ценам, и не имеет каких-либо преференций со стороны государства. Но компания планирует держать цену приемлемой за счет экономии на доставке, которая стоит значительно меньше той, что вложена в цену Атырауского или Орского бензина. Однако окончательное слово в сфере продаж, как уточняют на заводе, останется за оптовыми покупателями, которые и опреде-

Первый в Казахстане бензин Евро-5 от АО «Конденсат»



фото | Ярослав КУЛИК

ляют розничную цену без участия производителя, сверяясь с конъюнктурой рынка.

— Для того чтобы дисциплинировать продавцов и исключить эксперименты, при которых к нашему бензину добавляется топливо низкого качества, мы купили две АЗС в Уральске и Аксае и еще две постро-

или в ноябре этого года, — сообщил Валерий Джунусов. — Это позволит нашим покупателям лично оценить фирменное качество продукта и приобрести его по цене завода-изготовителя.

Экологически чистое топливо АО «Конденсат» класса Евро-5 содержит в пять раз меньше серы, выбрасываемой в атмосферу, чем разрешенный в Казахстане на сегодняшний день стандарт топлива Евро-2. Специальная технология изомеризации, внедренная на заводе, уменьшает выделение продукта сгорания — бензола — с 5% до 1%. На сегодняшний день АО «Конденсат» — единственный производитель бензина такого экологического класса в Казахстане.

Все технологические процессы на заводе автоматизированы и управляются с центрального пульта управления. В нем 9 сменных операторов, обученные компанией

«Конденсат» специально, на 35-ти мониторах одновременно следят за работой 9-ти тысяч задвижек и датчиков установленных на насосах и в печах. Центральный пульт управления — это уникальный технологический комплекс, сконструированный зарубежными специалистами специально для АО «Конденсат». С его помощью в автоматическом режиме контролируется не только производство бензина. Завод нацелен на выпуск и других видов нефтепродуктов, требующихся региону. К примеру, до конца года будет запущена секция вакуумной перегонки, позволяющая перерабатывать тяжелые нефтепродукты в светлые и осветленные. А в середине 2017 года ожидается запуск производства дизельного топлива класса К-5, которое полностью обеспечит потребности ЗКО.

