

Дело пахнет керосином

В минувшем году 30% бензина в Казахстане было импортным, но уже в 2019-м, как уверяют в Минэнерго, отечественные НПЗ смогут полностью обеспечить республику различными видами топлива.

*Марина Иванова,
Западно-Казахстанская
область*

ПРИБЫЛЬНЫЙ ЭКСПОРТ

По данным Министерства энергетики, в 2017 году в Казахстане было добыто 86,2 млн тонн нефти, из них переработано только 14,9 млн тонн. Значительный объем сырья ушел на экспорт: в числе стран, покупающих казахстанское углеводородное сырье, традиционно значатся государства Евросоюза, а также Китай.

Конечно, с экономической точки зрения добывающим компаниям выгоднее продавать нефть за рубеж, нежели отправлять ее на внутреннюю переработку. К тому же прибыль от продажи «черного золота» долгие годы позволяла экономике Казахстана развиваться, за счет нефтедолларов формировалась «подушка безопасности», которая помогла стране избежать многих социальных и финансовых проблем.

Однако пришло время пересмотреть отношение к богатствам страны. При этом дальнейшее развитие и нефтегазовой, и горнодобывающей отраслей необходимо жестко увязать с углубленной комплексной переработкой сырья. Об этом Глава государства заявил в Послании народу «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность».

Действительно, проблема недостаточности производства нефтепродуктов на протяжении нескольких лет подряд приводила к возникновению дефицита основных видов нефтепродуктов в стране. Последний такой кризис случился осенью прошлого года. Тогда Министерство энергетики РК связало его с существенным ростом потребления, повышением цен на российский бензин, в связи с чем произошло сокращение его импорта. Среди причин назывался и плановый ремонт казахстанских НПЗ.

В Минэнерго признают: до

последнего времени наиболее востребованные в республике нефтепродукты действительно производились в недостаточном количестве, время от времени «подводят» перерабатывающие заводы со своими незапланированными остановками. Ситуацию усугубляют высокая зависимость и волатильность рынка нефтепродуктов от внешних факторов.

РЕМОНТ НОН-СТОП

Надежду на решение проблемы подал министр энергетики РК Канат Бозумбаев, выступивший в ходе «правительственного часа» в Мажилисе. По его прогнозу, со следующего года Казахстан на 100% будет обеспечен бензином, дизтопливом и авиакеросином от казахстанских нефтеперерабатывающих заводов.

Произойдет это после того, как завершится их модернизация, призванная наладить выпуск моторного топлива наивысших экологических классов К4 и К5. Причем первоначально осуществить обновление оборудования они должны были не позднее 1 января 2016 года, то есть 2,5 года назад. Однако сроки перехода к производству автомобильных нефтепродуктов нового поколения пришлось отодвинуть.

Дефицит внутреннего рынка по-прежнему восполняется за счет импорта из Российской Федерации. Но его объемы постепенно снижаются. Сегодня обеспеченность рынка казахстанским бензином и дизтопливом составляет 90%, авиакеросином – более 58%. Это позволило ввести трехмесячный запрет на ввоз из РФ по железной дороге бензина – там в последние дни мая заметно выросли цены на нефтепродукты.

Еще одним условием выхода из бензинового кризиса стала идея строительства 4-го крупного НПЗ, о необходимости которого заявил Президент страны.

Министерству энергетики РК поручено создать рабочую группу по вопросам строительства нового НПЗ и совместно с АО «НК «КазМунайГаз» в срок до 1 июля нынешнего года представить детальные предложения по механизму реализации его строительства на основании результатов разработки предварительного технико-экономического обоснования (предТЭО). По данным Минэнерго, на данный момент рабочая группа исследует вопрос подготовки предТЭО, в рамках которого будут определены местораспо-

ложение, параметры завода и финансирование проекта.

ЗАВОД ЕСТЬ, СЫРЬЯ НЕТ

На сегодня завод, выпускающий топливо наивысшего класса экологичности, действует в Западно-Казахстанской области. Однако ситуацию, с которой пришлось столкнуться предприятию, можно охарактеризовать как выживание на грани.

По словам генерального директора АО «Конденсат» Нурии Муфтеевой, с момента запуска обновленного предприятия в конце 2016 года оно ни разу не смогло достичь полной загрузки и работало лишь на 30% от проектной мощности. В I квартале 2017-го этот показатель и вовсе опустился до 20%.

– Нам приходится то приостанавливать, то вновь запускать производство, что не лучшим образом сказывается как на экономическом, так и на техническом состоянии завода. И главной проблемой остается необеспеченность его рентабельным сырьем – наряду с тремя другими крупными отечественными НПЗ АО «Конденсат» не имеет никаких преференций и возможностей в вопросе его стабильных поста-

вок для производства топлива, соответствующего мировым стандартам, – говорит она.

После объявления о переходе с 2016 года на новые стандарты Евро-4 и Евро-5 западноказахстанский завод инвестировал модернизацию своих мощностей. Однако, когда сроки внедрения в стране производства топлива наивысших экологических классов были отложены, руководство предприятия пожалело о своей поспешности.

Проект расширения и модернизации НПЗ был включен в республиканскую Карту индустриализации, и, как отмечает Нурия Муфтеева, мощности завода позволяют перерабатывать 850 тыс. тонн сырья в год, что может полностью удовлетворить потребности рынка Западно-Казахстанской области в ГСМ, вместо этого жители региона вынуждены покупать российский бензин.

– С 2011 года предприятие закупает сырье с других месторождений Казахстана и России в связи с прекращением поставок с Карачаганака, с которым, кстати говоря, предприятие находится по соседству в буквальном смысле слова, – отмечает руководитель предприятия. – Согласно установленным правилам распределения сырой нефти

недропользователи, получившие квоту для ее экспорта, обязаны определенную часть поставлять на внутренний рынок. Данный объем отгружается на 3 крупных НПЗ республики, остальной по рыночной экспортной цене реализуют за рубеж. У нашего завода нет доступа к сырью по внутренней квоте, поэтому мы вынуждены самостоятельно обеспечивать загрузку наших мощностей.

О проблеме завода в Министерстве энергетики РК в курсе. Представители ведомства обещали включить НПЗ АО «Конденсат» в график поставки сырой нефти в пределах его проектной мощности после запуска установки по производству дизельного топлива Евро-5. Это условие в середине июня будет выполнено.

Первую партию дизтоплива, соответствующего современным стандартам, руководство предприятия ожидает получить уже в конце июня и с этим связывает большие надежды на выход из сложившейся кризисной ситуации. Данная мера, наряду с окончанием модернизации крупнейших НПЗ страны и строительством 4-го, может помочь в устранении топливного кризиса, который периодически возникает в Казахстане.

